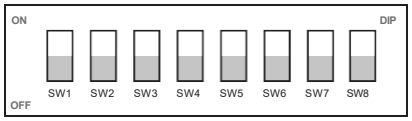
CONFIGURACIÓN (SETTING)

Una serie de interruptores DIP están ubicados debajo del panel superior en el lado del pasajero del Echelon. Consulta las siguientes tablas para ver las opciones de personalización.



POSICIÓN DE LUCES DE INTERSECCIÓN/PENETRACIÓN TAKEDOWN POSITION

SW1	SW2	SW3	POCISIONAMIENTO TAKEDOWN							
ON	ON	ON	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD
OFF	ON	ON	TD	TD					TD	TD
ON	OFF	ON		TD	TD			TD	TD	
OFF	OFF	ON			TD	TD	TD	TD		
ON	ON	OFF	TD							TD
OFF	ON	OFF		TD					TD	
ON	OFF	OFF			TD			TD		
OFF	OFF	OFF				TD	TD			

INVERSIÓN DE COLOR

- El Color 1 y el Color 2 de la mitad izquierda y mitad derecha se pueden invertir para adaptarse a la preferencia del usuario.

SW4	SW5	CABLE MARRÓN MITAD DER. / MITAD IZQ.	CABLE VERDE MITAD DER. / MITAD IZQ.
ON	ON	Color 1 / Color 1	Color 2 / Color 2
ON	OFF	Color 1 / Color 2	Color 2 / Color 1
OFF	ON	Color 1 / Color 1	Color 1 / Color 2
OFF	OFF	Color 1 / Color 2	Color 2 / Color 2

SELECCIÓN DE COLOR PARA MODO 2

- Ajuste el interruptor **SW8 en ON** para el Modo 2 en Color 1.

SW8	COLOR MODO 2
ON	Modo 2 en Color 1 (Predeterminado para Color Único)
OFF	Modo 2 en Color 2 (Predeterminado para Color Dual

MODO 2 BAJA POTENCIA

- Ajuste el interruptor **SW7 en ON** para el Modo 2 en baja potencia, el cual anulará al Modo 1 cuando ambos modos se activen juntos.

SW7	MODE 2 LOW POWER
ON	Mode 2 in Low Power
OFF	Full Power (Default)

Modo Crucero (Cruise Mode): Ajuste SW7 y SW8 en ON y el Modo 2 en patrón Fijo (Steady Burn) para usar el Modo 2 como Modo Crucero.

Operación de Baja Potencia: Ajuste SW7 y SW8 en ON y configure el Modo 1 y el Modo 2 con el mismo patrón de destello para lograr la operación de baja potencia en el Modo 1.

MODE 2 OVERRIDE / ALTERNATING

- Set SW6 ON for Mode 2 Override. Mode 2 will override Mode1 when both warning modes are activated together.

SW6	OOPERACIÓN MODO 1 + MODO 2 DE1
ON	Modo 2 Anula a Modo 1 (Predeterminado para Color Único)
OFF	Modo 1 y Modo 2 Alternantes (Predeterminado para Color Dual)

NOTA: Coloque los interruptores SW6 y SW8 en la posición ON para los modelos de un solo color con luz blanca de iluminación de zona.
PRECAUCIÓN: Estos valores están preestablecidos según la configuración inicial del cabezal de iluminación. No lo modifique sin consultar a su proveedor.

ECHELON

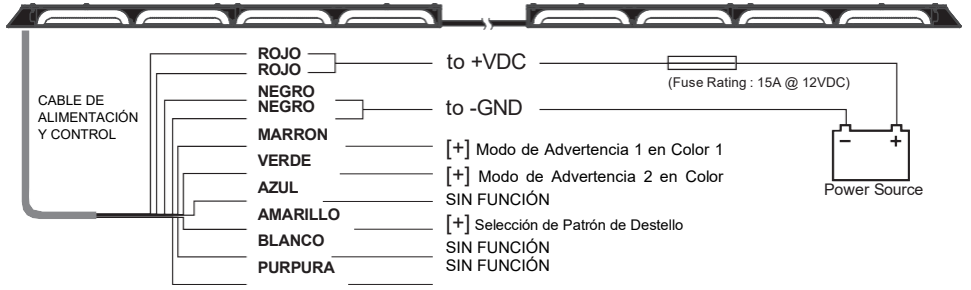
Sistema de Advertencia de Barra de Luces Interior

MANUAL DE OPERACIÓN

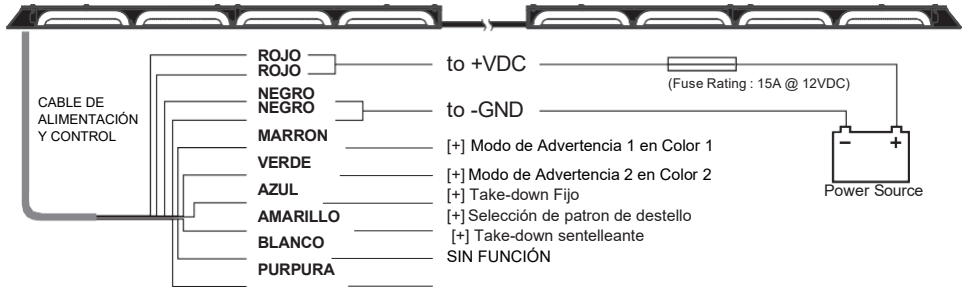
CABLEADO

Al extender la longitud del arnés de cables suministrado, asegúrese de utilizar un cable con el calibre suficiente para transportar la corriente. Enrute los cables correctamente para evitar el desgaste, el sobrecalentamiento y la interferencia con el despliegue de las bolsas de aire (airbags). Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes y verifique dos veces el cableado antes de conectarlo a la batería del vehículo.

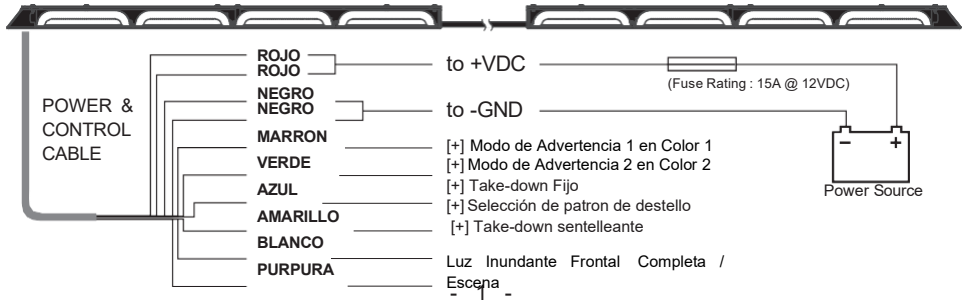
DIAGRAMAS DE CABLEADO POR MODELO



MODELO DE COLOR ÚNICO CON TAKEDOWN BLANCO



MODELO DE COLOR DUAL CON TAKEDOWN BLANCO



CABLES DE ALIMENTACIÓN

1. Enrute el cable de alimentación hacia la pared divisoria del vehículo (firewall) hacia la batería y siga el arnés de cableado de fábrica a través de la pared divisoria.
2. Empalme los **2 cables ROJOS** para formar un solo cable, luego instale un fusible de 15A (suministrado por el usuario) al final de los cables ROJOS empalmados. Retire el fusible antes de conectar cualquier cable a la batería. Conecte el otro extremo del cable con fusible al terminal **POSITIVO / ROJO [+]** de la batería. No use más de 2 pies (60 cm) de cable entre la fuente de alimentación y el fusible. Asegúrese de que el cable del fusible esté protegido contra daños o desgastes del aislamiento, ya que es una parte no protegida del cable. Se recomienda el uso de manguera corrugada de uso pesado (wire-loom).
3. Empalme los **2 cables NEGROS** para formar un solo cable y conéctelo a la tierra del chasis de fábrica junto a la batería. Asegúrese de que el área alrededor del perno de tierra de fábrica esté limpia y libre de residuos.

NOTA: Asegúrese de que todos los cables de alimentación y tierra estén conectados de forma segura a la fuente de alimentación.

CABLES DE CONTROL

1. Enrute el arnés de funciones hacia la fuente de control de luces suministrada por el usuario. **ASEGÚRESE DE QUE ESTÉ FUERA DE LA ZONA DE DESPLIEGUE DE LAS BOLSAS DE AIRE (AIRBAGS)**.
2. Conecte los cables requeridos al panel de interruptores.

MODO DE ADVERTENCIA

Active la advertencia aplicando +VCC a:

- **MARRÓN** para Modo de Advertencia 1
- **VERDE** para Modo de Advertencia 2

Cuando ambos cables se activan simultáneamente, los dos colores y sus patrones destellarán alternadamente.

Mientras un Modo de Advertencia esté activado, toque con +VCC el cable **AMARILLO**:

a. **Una vez:** avanza al siguiente patrón (consulte la tabla de Patrones de Destello de Advertencia).

b. **Rápido 3 veces:** regresa al Patrón #1.

Nota 1: Para invertir la configuración de color de toda la unidad o de la mitad de ella, consulte "CONFIGURACIÓN" (Pág. 4).

Nota 2: El Modo de Advertencia 2 se puede configurar en Operación de Baja Potencia. Consulte "CONFIGURACIÓN" (Pág. 4).

TAKEDOWN FIJO

Active los cabezales de luz Takedown aplicando +VCC al cable AZUL. La activación de los Takedowns fijos anulará todo el Modo de Advertencia y el Takedown destellante de los módulos designados.

TAKEDOWN DESTELLANTE

Active los cabezales de luz Takedown destellantes aplicando +VCC al cable **BLANCO**. La activación del Takedown destellante anulará todo el Modo de Advertencia de los módulos designados.

Mientras un Takedown destellante esté activado, toque con +VCC el cable **AMARILLO** para seleccionar el patrón de Takedown en destello simultáneo o alternado (consulte la tabla de Patrones de Takedown).

LUZ INUNDANTE FRONTAL COMPLETA

Active todos los cabezales de luz frontales en modo Inundante/Escena aplicando +VCC al cable PÚRPURA. La activación de esta función anulará todas las demás funciones.

TABLA DE PATRONES DE DESTELLO

PATRÓN DE DESTELLO DEL MODO DE ADVERTENCIA							
1	Doble	[2Hz]	Todos	23	Doble	[SAE]	Izquierda / Derecha Dividido
2	Único	[2Hz]	Todos	24	Triple	[SAE]	Izquierda / Derecha Dividido
3	Cuádruple	[2Hz]	Todos	25	Cuádruple	[SAE]	Izquierda / Derecha Dividido
4	Triple	[2Hz]	Todos	26	Quintuple	[SAE]	Izquierda / Derecha Dividido
5	Random		Todos	27	Mega		Izquierda / Derecha Dividido
6	Steady		Todos	28	Giga		Izquierda / Derecha Dividido
7	Único	[SAE/CA13]	Todos	29	Ultra	[SAE]	Izquierda / Derecha Dividido
8	Doble	[SAE]	Todos	30	Cuadrupolo simple		Izquierda / Derecha Dividido
9	Triple	[SAE]	Todos	31	Único H/L		Izquierda / Derecha Dividido
10	Cuádruple	[SAE]	Todos	32	Simple-Triple-Quíntuple		Izquierda / Derecha Dividido
11	Quintuple	[SAE]	Todos	33	Izqu. constante y der. doble		Izquierda / Derecha Dividido
12	Mega		Todos	34	Izqu. constante y der. en quintas		Izquierda / Derecha Dividido
13	Giga		Todos	35	Centroizquierda estable		Izquierda / Derecha Dividido
14	Ultra	[SAE]	Todos	36	Único		División lado a lado
15	Cuádruple individual		Todos	37	Mega		División lado a lado
16	Único H/L		Todos	38	Ultra		División lado a lado
17	Simple-Triple-Quíntuple		Todos	39	Único		División de fuera hacia adentro
18	Doble	[2Hz]	División izqu.-der.	40	Mega		División de fuera hacia adentro
19	Único	[2Hz]	División izqu.-der.	41	Ultra		División de fuera hacia adentro
20	Cuádruple	[2Hz]	División izqu.-der.	42	Único		Escanear
21	Triple	[2Hz]	División izqu.-der.	43	Único		División de escaneo
22	Único	[SAE/CA13]	División izqu.-der.				

PATRÓN DE DESMONTAJE							
1	Único	IZQ DER DIVIDIR		6	Único	[SAE]	All
2	Cuádruple	IZQ DER DIVIDIR		7	Cuádruple	[SAE]	All
3	Mega	IZQ DER DIVIDIR		8	Ultra		All
4	Ultra	IZQ DER DIVIDIR		9	Cuádruple individual		All
5	Cuádruple individual	IZQ DER DIVIDIR					